Ressort: Auto/Motor

Fiat Ducato jetzt auch mit Leichtbau-Koffer von Junge

19,2 cbm Ladevolumen für Fracht

Nürnberg, 19.02.2016, 23:09 Uhr

GDN - Fiat Professional erweitert Angebot an Branchenmobilen mit Spezialaufbauten. Leichtbau-Koffer von Junge für Fiat Ducato Fahrgestelle mit bis zu 4.005 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht. Stellfläche für bis zu acht Europaletten. Wahlweise mit Heckflügeltüren oder Hubladebühne.

Mit einem für den Transport von Trockenfracht maßgeschneiderten Kofferaufbau für den Fiat Ducato erweitert Fiat Professional sein umfangreiches Angebot an Branchenmobilen. Der vom renommierten Aufbauhersteller Junge in Leichtbauweise gefertigte Koffer bietet ein Ladevolumen von 19,2 Kubikmeter und damit Platz für bis zu acht Europaletten. Er steht für die Fiat Ducato Fahrgestelle mit Einzelkabine in der Länge L5 (Radstand 4.035 Millimeter) sowie in den Ausführungen 35, Maxi 35 (zulässiges Gesamtgewicht jeweils 3.500 Kilogramm) und Maxi 40 (zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4.005kg Kilogramm) zur Verfügung. Zur Wahl stehen zwei Turbodiesel-Motoren mit einem Leistungsspektrum von 96 kW (130 PS) und 109 kW (148 PS).

Der im Farbton Arktikweiß lackierte Junge Koffer hat ein Innenmaß von 4.220 Millimeter Länge, 2.190 Millimeter Breite und 2.080 Millimeter Höhe. Seitenwände und Vorderwand bestehen aus ungeteilten Leichtbaupaneelen. Das Dach aus transluzentem GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff) ist mit verzinkten Querspriegeln verstärkt. Der Boden ist aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten (Stärke 16 Millimeter) gefertigt und beidseitig mit rutschfester Siebdruck-Oberfläche versehen. Die Heckrahmenöffnung ist 2.130 Millimeter breit und 2.040 Millimeter hoch. Mit doppelflügiger Hecktür wiegt der Aufbau rund 610 Kilogramm, mit Hubladebühne etwa 780 Kilogramm. Standardmäßig ist der Koffer mit Heckflügeltüren ausgestattet und kostet 8.490 Euro.

Gegen Aufpreis ist auch eine 1.600 Millimeter tiefe Hubladebühne lieferbar, die im oberen Bereich der Hecköffnung durch eine Oberklappe ergänzt wird.

Zur Ausstattung gehören pro Seite zwei Reihen Verzurrschienen aus Leichtmetall, ein am Heckrahmen montierter Strahler zur Innenraumbeleuchtung, ein Handgriff aus Kunststoff als Einstiegshilfe, Seitenmarkierungsleuchten, Umrissleuchten vorne und hinten, dritte Bremsleuchte hinten, Kotflügel für die Hinterachse sowie bei der Variante mit Hecktür ein zweistufiger Ausziehtritt. Pulverbeschichtete Einfassprofile aus Aluminium, Phenolharzbeschichtung des Bodens sowie der feuerverzinkte Unterbau garantieren lange Lebensdauer.

Ein Rammschutz an Vorder- und Seitenwänden, die im unteren Bereich verstärkte Vorderwand sowie Gummi-Rammpuffer am Heck beugen Beschädigungen beim Beladen vor.

Das Fahrzeug wird mit einem Ladungssicherungszertifikat ausgeliefert. Junge übernimmt außerdem die Technische Abnahme. Das Unternehmen gehört zu den führenden Aufbauherstellern auf dem deutschen Markt. Rund 250 Mitarbeiter fertigen an den drei Standorten Hamburg, Schwerin und Karlsruhe jährlich etwa 5.000 Aufbauten.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-68143/fiat-ducato-jetzt-auch-mit-leichtbau-koffer-von-junge.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619